

## Initiative gegen Fluglärm Mainz e. V.

www.fluglaerm-mainz.info  
www.facebook.com/FluglaermMainzInfo



Initiative gegen Fluglärm Mainz - Oderstr. 4 - 55131 Mainz

Frau  
Ministerin  
Dr. Barbara Hendricks  
Deutscher Bundestag  
Platz der Republik 1  
**11011 Berlin**

Initiative gegen Fluglärm Mainz e.V.  
Bank: Mainzer Volksbank  
BIC MVBMD55  
IBAN DE44 5519 0000 0913 35 10  
12  
Steuer-Nr. 26/674/1309/6

### **Umweltbewusst und clever Reisen! 10 Minuten länger Zug fahren - der Umwelt zuliebe!**

Mainz, den 2. April 2014

Sehr geehrte Frau Ministerin Dr. Hendricks,

bundesweit werden jedes Jahr mehrere hunderttausend Flüge durchgeführt, deren Ziele mit der Bahn in weniger als 4 Stunden erreicht werden könnten. **Das Flugzeug ist das mit weitem Abstand umweltschädlichste aller Verkehrsmittel (Umweltbundesamt (www.uba.de) - Klimawirksamkeit des Flugverkehrs April 2012).** Neben einer Vielzahl von Schadstoffen wird beim Starten und Landen auch in erheblichem Umfang Fluglärm produziert, der zu Herz-Kreislaufkrankungen wie Bluthochdruck, Herzinfarkten und Schlaganfällen führt. **Ein Kurzstreckenflug belastet die Erdatmosphäre so stark wie monatelanges Fahren mit dem PKW.** Inzwischen wird beispielsweise das Rhein-Main-Gebiet auf einer Fläche von etwa 50 mal 120 Quadratkilometern mit einem nach WHO-Standards gesundheitsschädlichen Lärmteppich überzogen.

Auf diese schweren Umwelt- und Gesundheitsbelastungen nimmt die Luftverkehrswirtschaft keine Rücksicht. **Jüngstes Beispiel ist der stündliche Shuttle Service von Frankfurt am Main nach Brüssel, den die Lufthansa AG seit dem 30. März 2014 anbietet. Dabei kann die Stadtmitte von Brüssel mit dem Zug vom Frankfurter Hauptbahnhof ohne Sicherheitskontrollen mehrfach täglich in 3 Stunden erreicht werden.** Auch Auslandsziele wie z.B. Zürich, Paris oder Amsterdam lassen sich von Frankfurt oder Köln aus - ebenso wie die meisten Inlandsziele - schneller mit der Bahn als mit dem Flugzeug erreichen. **Zudem können Bahnfahrten bequem zum Arbeiten genutzt werden.**

Natürlich kann es gelegentlich unvermeidbar sein, eine Kurzstrecke mit dem Flugzeug zurückzulegen. **Auf Grund der hohen Umweltschädlichkeit des Luftverkehrs sollte die Nutzung des Flugzeugs bei Kurzstrecken aber stets kritisch abgewogen und nach Möglichkeit vermieden werden.** Nachhaltiges Handeln sollte nicht nur eine Floskel auf der Website ihrer Partei sein. **Einen Vergleich von Gesamtpreis, Reisezeit, nutzbarer Zeit und Umweltbelastung zwischen Bahn, Flugzeug und PKW finden Sie unter**

**www.bahn.de - rechts oben, Suchbegriff: Vergleich Bahn Flug PKW Check**

Es liegt in Ihrer Verantwortung! **Vermeiden Sie und Ihre Mitarbeiter/innen der Umwelt zu Liebe Kurzstreckenflüge. Setzen Sie sich für einen massiven Ausbau von Fernverbindungen mit der umweltfreundlichen Bahn und für die Abschaffung der milliardenschweren Subventionen des klimaschädlichen Luftverkehrs ein.** Auch die nächste Generation wird es Ihnen danken!

**Gerne hören wir von Ihnen in dieser Angelegenheit.**

Ihre Initiative gegen Fluglärm Mainz e.V.

gez. Jochen Schraut    gez. Dr. Lars Nevian

#### **Kontakt**

Initiative gegen Fluglärm Mainz e. V.

info@fluglaerm-mainz.info

Oderstraße 4

55131 Mainz