

Werksflugzeug Airbus A340-600

Archiv: Robert Kühni

Länge:	75,3 m
Spannweite:	63,45 m
Höhe:	17,29 m
Flügelfläche:	437,3 m
Kabinedurchmesser:	5,28 m
Maximales Startgewicht (MTOM):	365'000 kg
MTOM, Option 1:	368'000 kg
MTOM, Option 2:	380'000 kg
Maximales Ladegewicht (MLM):	256'000 kg
MLM, Option 1:	259'000 kg
MLM, Option 2:	260'000 kg
Leergewicht (DOM):	177'000 kg
Maximales Gewicht ohne Treibstoff (MZFM):	240'000 kg
MZFM, Option 1:	245'000 kg
MZFM, Option 2:	246'000 kg
Maximale Nutzlast (Max Payload):	64'300 kg oder 67'200
Treibstoffkapazität Standard:	194'880 Liter
Normale Fluggeschwindigkeit:	0,83 Mach
Maximale Geschwindigkeit:	910 km/h
Maximale Reiseflughöhe:	41'100 Fuss



HOME

PHOTOS

FORUMS

AVIATION NEWS

AVIATION ARTICLES

AIRCRAFT DATA

COMMUNITY

Login | Sign Up

Color:

Classic: |

285 Users checked-in

Sign up now for photo tracking!

Photos | Forums | Articles | Site Wide

Google Custom Search

Airliners.net

spg. Spain's 3rd Best Travel Deal

Koffer packen und los geht's.

Attraktive Preise für Ihre nächste Städtereise im Angebot.



Home >> Aircraft Data >> Airbus A340-500/600

The Airbus A340-500/600

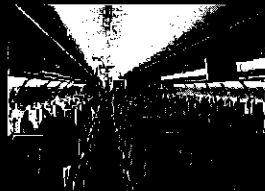
European consortium

Images



Click for large version.
Photo © Estelle Calleja

[More photos of Airbus A340-500/600](#)



Click for large version.
Photo © Fernando Gomes

[More passenger cabin photos...](#)



Click for large version.
Photo © Julian Whitelaw

[More cockpit photos...](#)

Specifications

A340-500 - Four 236kN (53,000lb) Rolls-Royce Trent 553 turbofans
A340-600 - Four 249kN (56,000lb) Rolls-Royce Trent 556 turbofans.

Performance

Typical cruising speed Mach 0.83.
A340-500 - Range with 313 passengers 15,742km (8500nm).
A340-600 - Range with 380 passengers 13,890km (7500nm).

Weights

A340-500 - Operating empty 170,400kg (375,665lb), max takeoff 365,000kg (804,675lb).
A340-600 - Operating empty 177,000kg (390,220lb), max takeoff 365,000kg (804,675lb).

References

Types

Long range widebody airliners

History

The 15,740km (8500nm) ultra long range A340-500 and stretched 372 seat A340-600 are new variants of the Airbus A340 family, and are currently the world's longest range airliners.

Compared with the A340-300, the A340-600 features a 9.07m (35ft 1in) stretch (5.87m/19ft 3in ahead of the wing and 3.20m/10ft 6in behind), allowing it to seat 372 passengers in a typical three class arrangement. This gives Airbus a true early model 747 replacement and near direct competitor to the 747-400, with similar range, but, Airbus claims, better operating economics (per seat).

The A340-500 meanwhile is stretched by only 3.19m (10ft 6in) compared with the A340-300, and so seats 313 in three classes, but it has a massive range of 15,740km (8500nm), which makes it the longest ranging airliner in the world, capable for example of operating Los Angeles-Singapore nonstop.

The two new A340 models share a common wing. The wing is based on the A330/A340's but is 1.6m (5.2ft) longer and has a tapered wingbox insert, increasing wing area and fuel capacity. Both models feature three fuselage plugs. The other change to the A340 airframe is the use of the A330-200 twin's larger fin and enlarged horizontal area stabilisers. To cope with the increased weights the centre undercarriage main gear is a four wheel bogie, rather than a two wheel unit.

Both new A340s have a high degree of commonality with the A330 and other A340 models. They feature Airbus' common two crew flightdeck, but with some improvements such as LCD rather than CRT displays and modernised systems.

The A340-500 is powered by four 236kN (53,000lb) thrust Rolls-Royce Trent 556 turbofans, and the A340-600 by the 249kN (56,000lb) thrust Trent 556.

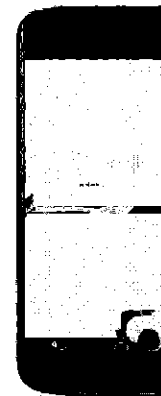
The commercial launch for the A340-500/600 was at the 1997 Paris Airshow, the program's industrial launch was in December that year when Virgin Atlantic ordered eight A340-600s and optioned eight. First flight of the A340-600 was made on April 23, 2001. After a 1600 hour flight test program, certification was received on May 29, 2002. Virgin Atlantic

Sponsor Message:

Das neue
Smartphone
von Google

nexus⁴

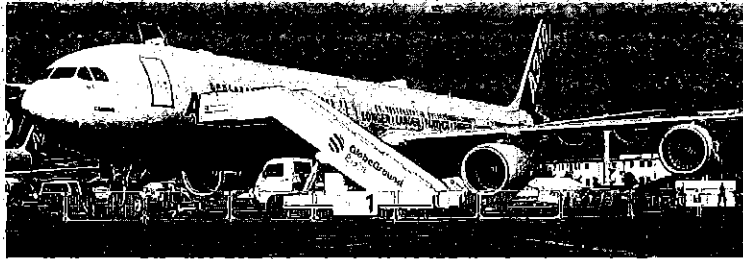
Jetzt bestellen ab 299 €!



© 2011 Google Inc. All rights reserved.

Lexikon der Flugzeuge von Wolfgang Bredow (Berlin-Spandau)

Airbus A340-600 : Seit der ILA 2002 das längstes Flugzeug der Welt !!



- Home
- Inhaltsverzeichnis
- Luftwaffenmuseum
- Slushfest-Speyer
- Imp. War Museum

	bessere Fotos (ILA 2004)	Flugansicht (ILA 2006)	weitere Fotos (ILA 2006)	A 340-300	A 340-200 (mit Cockpit)
Air and Space	Technische Daten:				
	Spannweite o. Winglets	61,20 m	Wirtschaftl. Geschwindigkeit	878 km/h (39 000 ft)	
Royal Air Force	Spannweite	63,46 m	Landegeschwindigkeit	272 km/h beladen	
	Rumpflänge	73,46 m	Startrollstrecke	3.140 m	
RAF in Cosford	Länge	75,36 m	Landerollstrecke	2.150 m	
	Höhe	17,93 m	Reiseflughöhe	ca. 13.000 m	
Hell-Museum	Höhenleitwerk (Spannw.)	22,59 m	Max. Reichweite	16.300 km Überführung	
			Max. Reichweite	14.450 km (32 l)	
ILA 2010	Rumpfdurchmesser	5,64 m	Max. Reichweite	13.980 km (36 l/380 Pass)	
	Kabinenlänge	60,98 m	Max. Reichweite	10.560 km (67 l)	
ILA 2008	Max. Kabinenbreite	5,28 m	Max. Passagiere	12F + 54B + 314E	
	Max. Kabinenhöhe	2,54 m	Max. Passagiere	485 (1 Klasse)	
ILA 2006	Kabinenvolumen	836 m³	Fracht (Bulk)	22,7 m³	
	Rumpfvolumen	1.305 m³	Fracht (Unterflur, vorn)	144,5 m³	
ILA 2004	Flügelfläche	439 m²	Fracht (Unterflur, hinten)	106,8 m³	
	Flügelpeilung	31,1 Grad	Fracht (Unterflur, gesamt)	274 m³	
ILA 2002	Flächenbelastung	865 kg/m²	Container/Paletten	28 96x125" (Hauptdeck)	
	Fahrwerk (Spur)	10,68 m	Container/Paletten	24 LD-3 vorne + 18 hinten	
ILA 2000	Fahrwerk (Radstand)	33,64 m (Center)	Container/Paletten	8 96x125" vorne + 6 hinten	
	Fahrwerk (Radstand)	32,88 m (Seitenräder)	Besatzung	2 + 2/8	
Le Bourgeil 2007	Max. Tankkapazität	204.500 Liter	Triebwerke	RR Trent 566	
	Max. Startgewicht	380.000 kg	Triebwerke	RR Trent 556A2 (2)	
Flugplatz Tegel	Max. Landegewicht	280000 kg	Triebwerksanzahl	4	
	Nullkraftstoffmasse	245.000 kg max.	Schubkraft	249,2kN	
diverse Flugtage	Einsatz-Leergewicht	176.990 kg	Schubkraft	258,1kN (2)	
	Max. Treibstoffgewicht	152.980 kg	Hilfstriebwerk	Honeywell 331-600	
Berlin Schönefeld	Max. Nutzlast	67.133 kg			
Düsen und Motoren	Höchstgeschwindigkeit	0,86 Mach			

Google

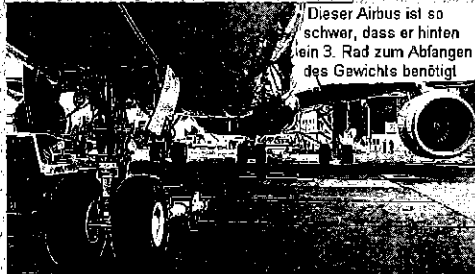
Web www.bredow-web.de

Suchen

Sprache auswählen

Powered by Google Übersetzer

- Drehmen / Raketen
- Panzer / Kanonen
- Autos
- MS Flugsimulator
- Impressum
- Ihre Meinung
- Ihre Fragen
- Typensuche:
- Militärflugzeuge
- Transportflugzeuge
- Geschäftsflugzeuge
- Kleinflugzeuge
- Oldtimer
- Helikopter

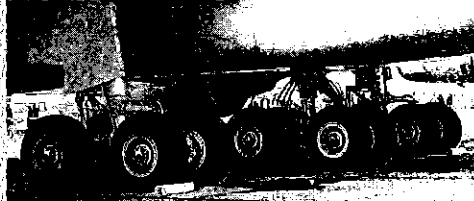


Dieser Airbus ist so schwer, dass er hinten ein 3. Rad zum Abfangen des Gewichts benötigt

Beschreibung:

Rund 10 Jahre nach dem Start des 4-strahligen Airbus A-340 in 1991 und knapp 4 Jahre vor dem geplanten Erstflug des doppelstöckigen Riesen A-380 ist der "große Bruder" der A-340 fertig. Rechtzeitig zur ILA 2002 konnte er dort seine hervorragenden Flugeigenschaften unter Beweis stellen. Nicht nur seine

gewaltige Größe beeindruckte, sondern auch seine Fähigkeit, extrem langsam zu fliegen. Dabei bäumt sich die Maschine bis zu 20 Grad auf, um dann mit Volllast in einer scharfen Linkskurve nach oben zu ziehen.



Der Airbus A340 ist ein Großraumflugzeug des europäischen Flugzeugherstellers Airbus. Der Tiefdecker ist das erste Verkehrsflugzeug von Airbus mit vier Triebwerken. Der Erstflug dieses Längstreckenflugzeugs fand am 25. Oktober 1991 in der Version A340-300 statt. Die Endmontage des Flugzeugs findet in Toulouse statt. Die Hauptkonkurrenz für den Airbus A340 ist das zweistrahlige Modell 777 von Boeing.

In allen Versionen der A340 findet man technische Neuerungen. Dazu gehört etwa ein rein digitales Fly-by-Wire-Flugkontrollsystem, das erstmals bei einem Großraumflugzeug angewandt wurde, ebenso wie Sidesticks statt Steuerhörnern. Des Weiteren wurde die A-340 mit LCD-Bildschirmen ausgeliefert und gleichzeitig die Anzahl analoger Instrumente reduziert, außerdem werden bereits erste Sektoren des Rumpfes teilweise aus Verbundwerkstoffen gefertigt.

Mit der Länge von 75,30 m ist der Airbus A340-600 fünf Meter länger als eine Boeing 747-400 und löst die Boeing 777-300 (73,9 m Länge) als bisher längstes Passagierflugzeug der Welt ab. Größtes und längstes Flugzeug überhaupt ist mit 84 m Länge die Antonow An-225, von der jedoch nur ein Exemplar fertig gestellt wurde.

FLUG REVUE

aero.de
Aviation & Aerospace

In Kooperation mit

Alles zur Paris Air Show 2011

Powered by



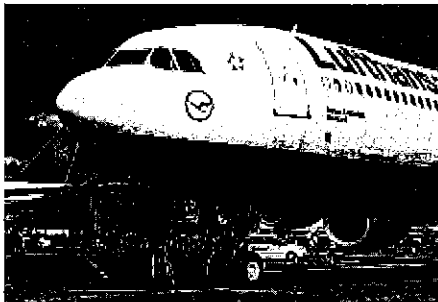
AIRBUS

FLUGREVUE

PARIS AIR SHOW 2011

Fluggerät

Airbus A340-600



Der Airbus A340-600 ist eine wesentlich überarbeitete und modernisierte Version der A340. Sie ist derzeit das längste Verkehrsflugzeug. Die A340-600 ist unter anderem bei Lufthansa und Iberia im Einsatz.

Type (Muster)

Widebody long-range airliner (Großraum-Verkehrsflugzeug)

Manufacturer (Hersteller)

Airbus SAS
 1, Rond Point Maurice Bellonte
 31707 Blagnac
 France

Phone: +33-561-933387
 Fax: +33-561-934955, -934834
 Internet: www.airbus.com

General (Allgemeine Angaben)

Crew (Besatzung): 2

Passengers (Passagiere): 380 in three-class arrangement (12 first, 54 business, 314 economy) or 485 in all economy layout

Cargo (Fracht): 12 x 96" pallets or 36 LD3 containers

Power plant (Antrieb): 4 x Rolls-Royce Trent 553/556 turbofan with an 8,5:1 bypass ratio.

Thrust (Schub): 53000 lbs (235 kN) to 56000 lbs (249 kN)

Dimensions (Abmessungen)

Length (Länge): 75,30 m

Height (Höhe): 17,80 m

Span (Spannweite): 63,45 m

Wing area (Flügelfläche): 437 sq m

Wing sweep (Flügel Pfeilung): 31,1 degrees

Cabin length (Kabinenlänge): 60,95 m

Weights (Massen)

Operating weight empty (Leermasse): 177000 kg **X**

Fuel (Kraftstoff): ca 195600 litres

Max. zero-fuel weight (max. Masse ohne Kraftstoff): 240000 kg

Max. take-off weight (max. Startmasse): 365010 kg

Max. landing weight (max. Landemassee): 254000 kg

Performance (Flugleistungen)

Optimum cruise speed (optimale \bar{M} Reisegeschwindigkeit): Mach 0.83

Take-off field length, ISA +15 C, sea level (Startstrecke): 3185 m

Time to climb to FL310 (Steigzeit auf FL310): 21 min

Range (Reichweite): 7500 NM (13875 km) with 378 passengers